

Dags för en gemensam målbild!

Bästa vänner i Västra stambanegruppen

Våren har varit en intensiv period för oss i Västra stambanegruppen. Året inleddes med att vi gav vår syn på inriktningsunderlaget inför den transportinfrastrukturplanering som regeringen sedan gjorde en proposition och som riksdagen röstade igenom härom dagen.

Regeringen gav igår Trafikverket i uppdrag att objektsätta nationella planen och efter 30 november får vi tycka till om förslaget innan regeringen tar beslut till våren. Men redan nu är vårt påverkansarbete i full gång. Vi har haft möte med Trafikverket Öst och Trafikverket Väst. Med en rad politiker, regioner och företrädare i näringslivet samt branschen.

Vi fortsätter arbetet med tre seminarier på Digitala Almedalen. Vi är tacksamma om ni sprider dessa i era nätverk. Kansliet skickar ut aktuella länkar nästa vecka.

Under vintern har vi tagit fram en ny rapport som sammanställer vad olika utredningar, analyser och rapporter genom åren sagt om Västra stambanan. Vi gav konsulter på Sweco fritt mandat att göra sin egen belysning och komma med rekommendationer.

Alla som sysslar med transporter och infrastruktur vet redan att denna stambana är en av Sveriges absolut viktigaste järnvägar. Vi är också övertygade om att alla dessa insatta personer vet att det är trängsel på Västra stambanan. Det gäller inte minst Trafikverket.

Nästan hela banan har medelhögt eller mycket högt kapacitetsutnyttjande. Sträckan Göteborg-Alingsås toppar listan med linjedelar som har högst kapacitetsutnyttjande i landet. Trafikverket har vid ett flertal tillfällen konstaterat att banan är överbelastad, vilket påverkar trafiken negativt.

”Det finns därmed inte utrymme för den önskade utveckling av trafiken som uttrycks av såväl transportföretag som näringslivets aktörer, regioner och kommuner. Nuvarande, planerade satsningar kan knappt upprätthålla dagens kvalitet i stråket. Åtgärderna kan stärka robustheten, men ger ingen ökad kapacitet eller snabbare trafik”, konstateras i rapporten.

Jag måste säga att jag har tappat räkningen för vilken gång i ordningen en rapport fastslår detta...

Att standarden på denna viktiga länk mellan Sveriges två största städer och omgivande regioner år efter år försämras, utan att ett krafttag tas av beslutsfattare inom regeringskansliet och myndigheten, är ju milt uttryckt förvånande.

Vi hoppas kunna samla ett stort stöd för en ny tydlig målbild för Västra stambanan, där de viktigaste delarna är 250 km/h för persontrafiken och 750 m långa godståg. Det första steget för att nå målbilden är att bygga ut sträckan Göteborg-Alingsås till fyra spår.

Onsdagen den 18 augusti är det dags för ett nytt medlemsmöte. På programmet finns SJ, Trafikuskottet och Mälardalsrådet plus att vi ska diskutera vår verksamhetsplan kommande år.

Välkommen ombord på vårt tåg mot framtiden!

Bengt Sjöberg, ordförande

Swecorapporten och vårt remissyttrande finns på vår hemsida www.vastrastambanan.se