



Pressmeddelande

2022-02-04

## Batterifabrik kräver ny järnvägssatsning

- Vi gratulerar Göteborg och Västra Götalandsregionen till valet av etableringsort för Volvo Car Corporations och Northvolt ABs nya batterifabrik, säger Västra stambanegruppens ordförande Bengt Sjöberg, kommunalråd i Töreboda.
- Nu är det upp till regeringen att snabbt fatta beslut om kraftfulla investeringar i transportinfrastrukturen för att klara hållbara transporter och kompetensförsörjningen.

Trafikverkets förslag på nationella investeringar i infrastruktur för transporter är just nu ute på remiss. Trots att Västra stambanan, och särskilt etappen Göteborg-Alingsås, har pekats ut som betydande brist, finns inte lösningen med ett nytt dubbelspår med i förslaget. Anledningen är att pengarna inte räcker till.

- Infrastrukturminister Tomas Eneroth borde redan nu ge besked att Västra stambanan ska utvecklas. Inte minst för att möjliggöra en ökning av såväl person- som godstransporter, menar Bengt Sjöberg.
- Sverige har inte råd att säga nej till en sådan viktig satsning, menar ordförande i Västra stambanegruppen.

Västra stambanan utgör ryggraden i järnvägssystemet. Det är den järnväg som binder ihop Sveriges två största städer och är länken till Nordens största hamn.

Västra stambanegruppen samlar 15 kommuner och två kommunalförbund utmed stambanan.

[www.vastrastambanan.se](http://www.vastrastambanan.se)

För ytterligare information

Bengt Sjöberg, ordförande 070 58 36 463

Thord Andersson, utvecklingsledare 076 18 11 220