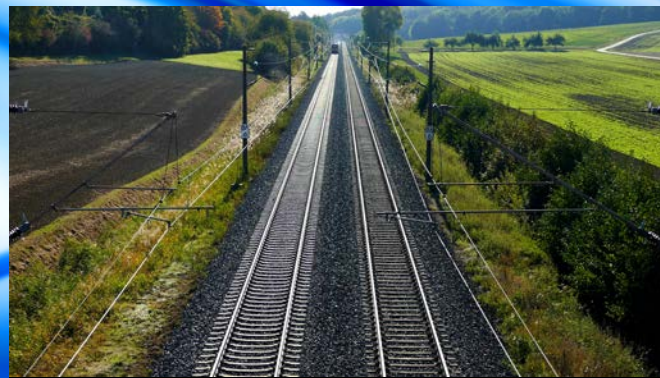


# Västra stambanan

Resultat pendlarenkätundersökning



**VÄSTRA**  
STAMBANEGRUPPEN

# Västra stambanan

Den viktiga järnvägssträckningen som  
förbinder Stockholm med Göteborg



# Om enkäten

- Måndag-fredag 7-11 mars
- Skövde C, Herrljunga C, Alingsås C och Göteborg C
- 10 studenter genom AcademicWork
- Delades ut ca 800 energibars och ca 2 000 flygblad med en QR-kod. Via QR-koden in till enkätverktyget.



# Resultat

388 svar

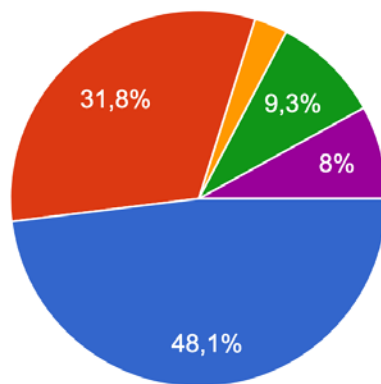
101 frisvar



VÄSTRA  
STAMBANERUPPEN

## 1. Jag pendlar/åker tåg

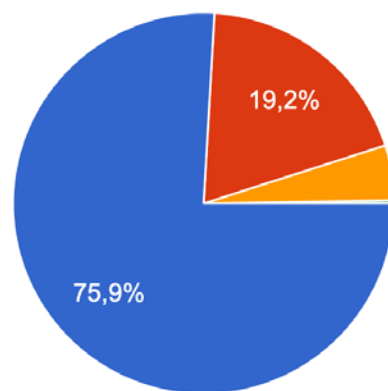
387 svar



- Varje dag
- 2-4 dagar/vecka
- En dag i veckan
- Några gånger i månaden
- Mer sällan

## 2. För mig personligen är det avgörande att tåget är i tid

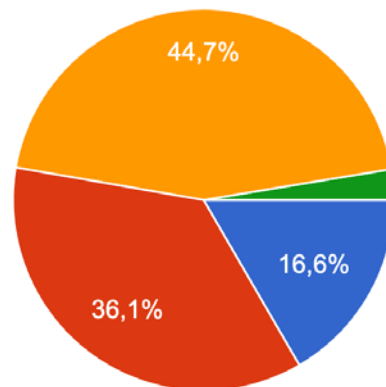
386 svar



- Stämmer mycket bra
- Stämmer bra
- Viktigt, men inte avgörande
- Stämmer inte alls

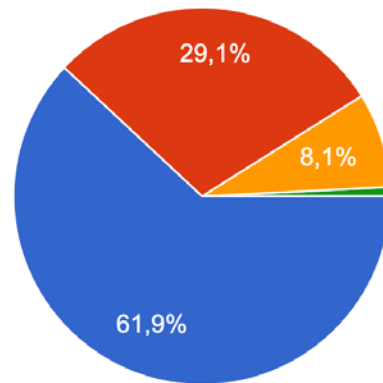
### 3. Jag uppfattar det som att tåget ofta är försenat

385 svar



- Stämmer mycket bra
- Stämmer bra
- Händer, men inte ofta
- Stämmer inte alls

4. Ett nytt dubbelspår mellan Alingsås och Göteborg skulle minska antalet tågförseningar rejält  
381 svar



- Stämmer mycket bra
- Stämmer bra
- Något, men inte rejält
- Stämmer inte alls



# Frisvar

Jag vet inte hur många dubbelspår som finns nu, så fråga 4 var lite svår att veta

Ett dubbelspår skulle även minska restiden .

Framför allt skulle det öka kapaciteten till fler tåg med fyrspårsbana

Satsa på befintliga Västra stambanan

Inte minst Alingsåspendel gör att det blir förseningar för andra tåg. Ofta det blir stopp pga tågmöten.

Jag visste att våra politiker är dumma i huvudet men anade inte att det var så dåligt. Jag kommer att rösta medveten emot de som regerar idag

Möjligheter till snabbare ankomster och förseningar verkar alltid bero på att pendeln går på samma spår, eller är försenad.



# Frisvar

Tidtabell behöver underlätta till att väntetid inte blir för stor mellan tågbyten.

Tågen är ofta trasiga. Byt ut till nytt och modernt. Bygg ut tågtrafiken. Motivera din resenär att köpa din biljett! De ska inte vara billigare eller köpas för samma kostnad att sträckan mellan Göteborg och Stockholm och när du kan vara på resmål inom mycket kortare tidsintervall. Scanna ALLA pendlarkort - även västtrafiks. Hur ska ni få inkomst och råd om ni inte får betalt för resenärer??

Kollektivtrafiken är otroligt viktigt inte minst med tanke på bränslepriser och miljö. Verkligen läge att satsa så fler hoppar på.

Vår tågförbindelse mellan Göteborg och Töreboda är på många sätt avgörande för region Väst och Skaraborgs fortsatta utveckling samt attraktivt område för samhälle och tillväxt.

Börja bygga !!



# Frisvar

Ingen vits med snabbtågsbanor, bara för de som vill reda snabbt mellan de tre största städerna. Gemene man gynnas mest mest av en fungerande järnvägstrafik i normalfart!

Bryr mig inte så mycket om förseningar på eftermiddagen men att det är sent på morgonen när man ska till arbete osv är under all kritik.

Vet inte helt men ofta är tåget sent redan när det kommer till Skövde vilket är varför jag blir sen. Vet inte varifrån det blivit sent dock. Men har uppfattat det som att det även finns problem vid Alingsås leden

Tågen är mycket mer punktligt nu än för ett par år sedan!

Vi behöver också förstatliga järnvägen igen. Privatiseringen har inte levt upp till löften om att konkurrensen skapar lägre priser och bättre kvalitet.



# Frisvar

Höghastighetsbanan som planeras är ett vansinnigt skrytbygge men marginell nytta för oss som pendlar. Priset för denna bana kommer att bli mångdubbelt dyrare än vad som presenterats och nyttan för den stora pendlarmassan marginell

Man får en enorm osäkerhet när tågen inte är tid. Sedan finns det ingen värre känsla än att stressa till ett tåg som sedan visar sig vara försenat.

För mycket förseningar och inställda tåg, när jag ska hinna med sista bussen hem ifrån Alingsås så ska tåget komma fram 10 min innan bussen åker. Men man kan aldrig lita på tågen för dem kommer alltid försent. Måste alltid ta ett tidigare tåg och hellre vänta 40 min än att ej komma hem. Har hänt några gånger att jag varit tvungen o ta taxi för att tåget varit mer än 15 min sen.

Detta har ju pratats om länge. Varför händer ingenting?



# Frisvar

Vi behöver mer tidsenligt sätt att resa med tåg

Mycket viktigt att rusta upp Västra stambanan!

En av Sveriges viktigaste järnvägslänkar

All utveckling av järnväg är positiv!

Varannan timme borde den åka 3 gånger i timmen istället för 2 efter kl14

Bra idé

Bor i Lerum och har som ambition att inte ta bilen till jobbet inne i Göteborg.  
Detta skulle göra det mycket bättre med dubbelspår.



# Frisvar

Prioriteringen av godståg framför persontåg är hårresande. Utbyggnad är nödvändig om det skall vara rimligt att pendla Alingsås - Göteborg.

Obegripligt att en tågtunnel i leran under centrala Göteborg är prioriterad före en utökning av kapaciteten på Västra Stambanan, den mest trafikerade tågsträckan i landet! Enormt resursslöseri som inte kommer att ge någon effekt så länge som Västra Stambanan är en flaskhals. Det behöver man inte vara ingenjör för att förstå!

Hoppas att de prioriterar om.



# Frisvar

Har pendlat med lokaltåg Alingsås - Göteborg i snart 40 år och har alltså mycket lång erfarenhet av ständiga förseningar. Snabbtåg och godstrafik prioriteras alltid på bekostnad av oss pendlare vid förseningar så visst är fler spår viktigt,

MEN En sak som påverkar restiden påtagligt är att vissa kommuner begåvats med oproportionerligt många hållplatser. Jämför Alingsås med Lerum, ungefär lika stora kommuner men Lerum har betydligt fler hållplatser vilket förlänger restiden avsevärt.

Ta även felsatsningen att öppna Jonsered hållplats -ingen stiger på och ingen stiger av, det pågår år efter år utan att det uppmärksammas. Så i första hand titta på enkla åtgärder för att minska tiden som tågen upptar spårtid istället för enbart att lobba för 4-spår, då finns det chans att vi resenärer upplever förbättringar i närtid. För den krassa verkligheten är att intresset från myndigheter, verk och politiker är inte att utveckla existerande nät utan fokus ligger på höghastighetsbanor!



# Frisvar

Säkrare passage i Laxå över perrongerna samt fler linjer mot Skövde vore önskvärt

Föredrar ny sträckning för fjärrtåg framför dubbelspår genom Lerum-Floda

Om tåget varit mer punktligt hade jag rest med tåg mycket oftare än jag gör idag. Idag får jag ta bilen relativt ofta för att kunna passa tiderna. Ska jag åka tåg måste jag ta ett tidigare tåg för att öka chanserna att komma fram i tid.

Tåg mellan de större städerna i väst hade minskat biltrafiken avsevärt. Att koppla samman Borås - Göteborg och Alingsås- Göteborg kommer öka folks vilja till att åka kollektivt.

Med stigande energipriser måste vi rusta upp alternativen till bil/lastbil!

Helt beroende av bra pendlingsmöjlighet för att kunna bo i Herrljunga och arbeta på Alingsås Lasarett.





# Frisvar

Om man vill att fler ska åka kollektivt bör man ge bästa förutsättningarna så att folk väljer att ställa bilen och ta tåget!

Om vi skall gå över till ett fosilfritt samhälle, måste man satsa på tågtrafiken i större utsträckning

Om man optimerar kan totalt tre spår räcka, totalt

Har inte pendlat mer än typ två veckor, men än så länge går det bra trots kyla.

Tycker det är bra med dubbel spår och gillar sakerna man får för att svara på enkäterna 🙌🙌🙌🙌

Inställda tåg vanligare än sena

Tycker om det man får jag vill ha en egen måne



# Frisvar

Orimligt att pendeltåg ska behöva stanna för att släppa förbi andra tåg på en av de mest trafikerade järnvägarna

Upplever att regionaltågen mellan Vårgårda och Alingsås oftare är försenade än västtågen. Mitt förslag är att förlänga alingsåståget till Herrljunga.

Dubbelspår känns väldigt viktigt för regionens utveckling

Instämmer i att något måste göras. Händer det något på spåret stoppar det upp all trafik och alla tåg blir sena.

Är numera pensionär men tidigare pendlare

Jag pendlar mellan Herrljunga och Skövde. Tycker att det fungerar väl men det är avgörande för att jag ska kunna bo på landet utanför Herrljunga. Heja tåget!



# Frisvar

Tycker att det funkar ganska bra just nu.

Vore bra om man kan öka kapaciteten på banan för att kunna utnyttja och öka både pendeltrafik såväl som övrig trafik.

Bygg ut och förnya spåren

bra initiativ

Allt som går att förbättra bör göras, pendling med tåg istället för bil ska vara att föredra

Det är dags att makthavarna prioriterar Västra stambanan nu! Byggd 1862, dubbelspår på 1950-talet, men flaskhalsen i Lerum kvarstår. Betänk i dessa kristider vilken enorm påverkan hamnen i Gbg och järnvägen har för Sveriges, Norges och Finlands försörjning.



# Frisvar

Jag stödjer verkligen er sak, men denna enkäten hade så riktade frågor att det börjar kännas oseriöst.

Vore bra om tåg Herrljunga-Göteborg går oftare

Priset på biljetter är viktigt och att jag kan åka på många olika tågbolag med samma biljett. Om priset skulle öka väldigt mycket för att man gör nya banor så skulle det inte vara värt det för mig som pendlare.

Tåget är ofta försenat vilket inte är så trevligt för alla som ska till jobba o skola, bla jag. Ofta får man ingen ersättning från Västtrafik vilket jag tycker är ganska dåligt.

Bygg ut för tusan!!



# Frisvar

Vi bor i en arbetsmarknadsregion med två miljoner arbetstillfällen. En bra och fungerande tågförbindelse är en förutsättning att vi väljer att stanna och bor här samt att nya invånare flytta hit. Bra tågförbindelse utgör regionen ännu mer attraktiv.

ombyggnad tar sån tid dock, det är jobbigt att behöva ta ersättningsbuss ar i typ 5 år men ja det skullr ju hjälpa

Ofta finns det inga lediga platser att sätta i tåget. Hoppas att det kan finnas en lösning för det! :) Tack :)

Det bästa med Alingsås är att pendeln finns. Det underlättar rejält för oss som arbetar i Göteborg.

bra idé



# Frisvar

Åker inte så ofta mellan gbg och Alingsås

Bygg ut nu- inga fler utredningar! Behovet är glasklart.

Sämre på vintern, oftare förseningar då.

Tågen som går är ofta överfulla vissa tider, något som efter pandemins spår inte känns toppen. Priserna är också helt feltänkta 70 kr enkel väg Lerum-Gbg, 70 kr Lerum-Skövde. Nä, titta på priserna i Storstockholm.

Har varit mycket problem med tåg och personalbrist.

Enligt min åsikt är tågsystemet i Sverige inte lika avancerat som i länder som Japan, och i många tjänster och utrustning inuti tåget är kvaliteten låg och gammal, och nya rutter och nya tåg måste användas, speciellt i de västra del av Sverige.



# Frisvar

De förseningar som senast varit verkar bero av andra orsaker trångt på spåret. De två förseningar jag drabbats av senaste månaden berodde på fordonsfel, brist på tågförare.

Föredrar tågpendling för bilåkande!

Då jag jobbar i Partille och bor i Vårgårda är jag beroende av att tåget är i tid för att hinna med nästa tåg. Helst skulle jag vilja att pendeltåget sträckte sig längre, exempelvis Herrljunga.

Västtrafik borde som SJ ha antimarkasser så att inte sätena blir smutsiga av fett hår.

Öka framkomligheten skulle medföra att fler kanske väljer att åka kollektivt.

Mycket bra



# Frisvar

Alternativet är att vi åker bil och det kommer kosta betydligt mer att bygga ut bilvägarna för att ta den kapaciteten

Låter bra

Måste till fler spår mellan Alingsås och Göteborg. Helt galet att inte pendeltågen har egna spår däremellan. Dom stoppar upp för övrig trafik på spåret.

Fler tåg, inte bara till Alingsås men även längre som vidare till Herrljunga, Falköping

Detta är framtidens sätt att pendla på både för miljön och ekonomin Dessutom är det ofta problem mellan Herrljunga och Vårgårda samt Herrljunga och Falköping





# Frisvar

Min kollega som pendlar mellan Herrljunga och Vara berättar ofta att tåget är inställt och försenat.

Jag hade gärna sett en hållplats i Lövekulle samt fler avgångar på morgonen

Det skall vara bekvämt med att tågen passa sin tid  
Vi vill ha vår västra stambanan i gott och snabbt skick.

Tåget är mycket bra

Även de personer jag möter i jobbet som pendlar påverkar min arbetssituation. Om de kan komma i tid eller om de blir sena eller inte kan komma alls.



# Frisvar

Bra att inte påverka resor under byggnation

SÄNK PRISERNA, om de ska va så dyrt får de höja CSN eller tiden på biljetten.

Upplever att majoriteten av förseningar beror på 1. Minusgrader på vintern, 2. Banarbete, när pendeltåg väntar på snabbtågen har de oftast Max 5 min, medans minusgrader ställer in flera tåg på raden vilket påverkar mycket mer

Skulle vara intressant att se beräkningar för hur mycket skillnad i tid/försening nya spår skulle göra.

Jag älskar kollektivtrafik



# Frisvar

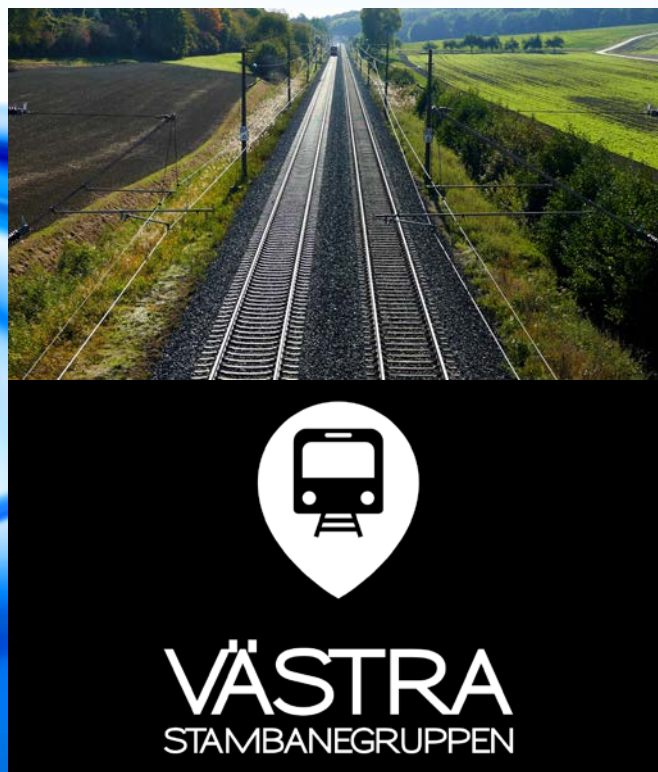
Varför inte dubbelspår ända till Vårgårda?

Västtrafik är mycket omständliga vid ersättningsperioden, riktigt urdåliga faktiskt. Det gäller både när man kommunicerar via Mail och när man ringer, dåliga på svenska, dåligt informerade och virriga.

Fullständigt vansinne att inte detta blivit gjort redan för 15 år sedan. Hade detta varit runt Stockholm så hade det redan varit genomfört, sorgligt men sant. Dags att öka trycket på de Stockholmsfixerade politikerna! Tack för ordet.



# Tack för hjälpen med enkäten



[www.vastrastambanan.se](http://www.vastrastambanan.se)  
[www.facebook.com/groups/884898458902373](https://www.facebook.com/groups/884898458902373)