

Västra stambanan utan viktiga åtgärder

Upp till bevis Eneroth få rull på tågen i väst

Oron är stor hos resenärerna, företagen och kommunerna utmed Västra stambanan. Trafikverket föreslår inga större investeringar på Västra stambanan fram till 2033. Samtidigt är trenden tydlig – allt fler väljer tåget för sina resor och godstransporter och ska Västra götalandetsregionen nå sina kollektivtrafikmål måste järnvägsutbyggnaden följa med.

- Blir Trafikverkets förslag till nationell plan också regeringens beslut innebär det att järnvägsförbindelsen mellan Sveriges två största städer inte kommer ha någon avgörande förstärkning av kapaciteten på en tidsperiod av 25-30 år.
- Det har inte Sverige varken tid eller råd med! menar Västra stambanegruppen i sitt remissvar till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S), berättar Bengt Sjöberg (M), kommunstyrelsens ordförande i Töreboda och tillika ledamot ordförande för Västra stambanegruppen.

Västra stambanan har sedan alltså länge haft kapacitetsbrist. Trafikverkets utredning från 2015 pekar ut att den enskilt viktigaste åtgärden skulle vara att reinvestera i två extra spår mellan Göteborg och Alingsås.

- Därför är vi mer än förvånade att förslaget på infrastrukturinvesteringar fram till 2033 inte innehåller kraftfulla åtgärder i infarterna till Stockholm såväl som Göteborg, säger Katarina Jonsson (M), kommunstyrelsens ordförande i Skövde. Att standarden på denna viktiga länk mellan landets två största arbetsmarknadsregioner är efter år försämrats, utan att ett krafttag tas för att utveckla är milt uttryckt förvånande.

De 15 kommuner och två kommunalförbund som ingår i Västra stambanegruppen vill nu att regeringen, Trafikverket, näringslivet samt nuvarande och framtida resenärer, enas i en gemensam målbild för Västra stambanan.

- Vi behöver i närtid få till en standard som klarar 250 km/h för persontrafiken och 750 m långa godståg, menar Katarina Jonsson. Den målsättningen gör att tågoperatörerna på Västra stambanan kan leverera persontransporter mellan Stockholm – Göteborg på 2:30! Och korta restiden Skaraborg – Göteborg med mellan 20-30 minuter.

Gruppen arbetar nära företag och näringslivsorganisationer. Många företag driver hårt sitt miljöarbete för att minska sina klimatavtryck. Dess värre stöter de snabbt på svårigheter när det kommer till att köpa transporter för gods via järnväg. Kapacitetsbristen ner mot Göteborgs hamn är påfallande för många av företagen, som därför tvingas fortsätta med lastbilstransporter.

Falköpings tågpendel för godstransporter till Göteborgs hamn ökade med 27 procent 2021. Hamnen berättar att över 60 procent av containergodset tar numera tåget in eller ut ur hamnen på landsidan. Det är nivåer som få andra internationella storhamnar når upp till. Intresset för transporter på järnvägen ökar när lastbilsbranschen brottas med ökade dieselpriiser och den chaufförsbrist som blivit allt tydligare under pandemin.

Men mitt i glädjen finns en stor oro för att infrastrukturministern inte får fram de pengar som nu är hög tid att få fram för att utveckla Sveriges nyckelstråk inom järnvägsnätet.

- Läget är allvarligt. Företag och kommuner gör stora investeringar i hållbara transporter, men får se ambitionerna bli hindrade av att statens budget inte rymmer små förbättringar till stor skillnad. Sverige har inte råd att säga nej till nytt dubbelspår Göteborg-Alingsås, menar Sjöberg.

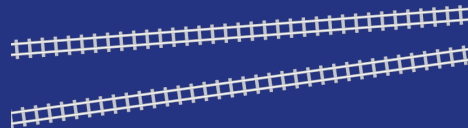
De mest centrala åtgärderna är nytt dubbelspår Göteborg-Alingsås, uppgradering till 250 km/tim Alingsås-Hallsberg, åtgärder för långa tåg och högre godstågshastighet samt utveckling av kapaciteten Järna-Stockholm.

- Tiden går och ALLA är förlorare! Resenärer, företag, kommuner och miljön. Överflyttning av gods från lastbil till tåg förhindras, kollektivtrafikens mål kan inte uppfyllas, företagens hållbarhetsarbete bromsas och kommunernas tillväxt försämrats, konstaterar ordförande i Västra stambanegruppen.
- Nu är det upp till regeringen att få rull på tågen här i Västsverige, avslutar Bengt Sjöberg.

För ytterligare information

Thord Andersson, uppdragsledare på Västra stambanegruppen,
Bengt Sjöberg, ordförande för Västra stambanegruppen
Katarina Jonsson, kommunstyrelsens ordförande i Skövde,

tel 076 18 11 220
tel 070 58 36 463
tel 073 461 42 77



Nätverket Västra Stambanegruppen bildades 1999 för att samla kommunernas utmed Västra stambanan. Kansliet sköts av Skaraborgs kommunalförbund. Idag är 15 kommuner och 2 kommunalförbund medlemmar i gruppen. I tjänstepersonsgruppen ingår också regionerna Västragötaland, Örebro län och Sörmlands län samt Göteborgs kommunalförbund.

www.vastrastambanan.se