



2025-12-19 13:33 CET

Sverige har väntat länge nog - Västra stambanan måste byggas ut

Regeringen står inför ett avgörande beslut om vilka järnvägar och vägar som ska byggas fram till 2037. Västra stambanans utbyggnad mellan Göteborg och Alingsås är enligt Trafikverkets beräkningar den mest samhällsekonomiskt lönsamma fyrspåriga järnvägen i landet.

Kommunerna utmed Västra stambanan har idag lämnat sina svar på remissen till Nationell plan. De är eniga: det är nu viktigast att lösa upp de trånga sektorerna i båda ändarna, Södra infarten till Stockholm (Järna–Stockholm C) samt sträckan Göteborg–Alingsås, och genomföra kapacitetshöjande åtgärder på Alingsås–Järna.

– Vi som lever i kommunerna utmed Västra stambanan bevittnar varje dag trängsel, förseningar och uteblivna leveranser till vårt näringsliv. Nu har regeringen möjlighet att låsa upp nyckelstråket mellan landets två största arbetsmarknadsregioner, säger Adam Johansson, ordförande för Västra Stambanegruppen*.

Bakgrund

Västra stambanan har i över 170 år varit en allt viktigare järnvägslänk för Sveriges resenärer och godstransporter. Den binder samman Sveriges två största städer och passerar landets största konsumtionsregioner och industribälte, inte minst för fordonsindustrin.

Men betydelsen är ännu större: hela landet är beroende av att det finns utrymme på spåren, inte minst för transporter till Skandinavians största hamn och till huvudstadens utbud av offentlig verksamhet, kompetenser, huvudkontor och besöksnäring.

Utmaningen

De senaste årtiondena har inga större investeringar gjorts i detta nyckelstråk, samtidigt som järnvägstrafiken har fördubblats. Trafikverket vet vad ny järnväg kostar att utreda och bygga – men vem vet vad det kostar att inte bygga? Utebliven tillväxt och stora förseningskostnader drabbar både företag och resenärer.

– Sverige har väntat länge nog! Regeringen gör en rekordstor satsning på infrastruktur, och åtgärder på Västra stambanan kommer ge dramatisk skillnad till en förhållandevis låg kostnad, avslutar Adam Johansson

*Västra stambanegruppen bildades 1999 och samlar kommunerna utmed Västra stambanan. Sedan 2019 är också samarbetet öppet för medlemskap för regioner liksom för kommuner som inte ligger utmed banan och som vill verka för att öka kapaciteten och en förstärkt järnväg. Under åren har samarbetet utvecklats mellan kommunerna, men också med regionerna, näringslivet, Trafikverket och andra som har intresse av ökad kapacitet och robusthet på Västra stambanan.

Skaraborgs Kommunalförbund utgör plattformen för det gemensamma delregionala utvecklingsarbetet i Skaraborgs 15 kommuner.

Kontaktpersoner



Thord Andersson

Uppdragsledare på Västra stambanegruppen
thord.andersson@skaraborg.se
076 18 11 220



Adam Johansson

Ordförande för Västra stambanegruppen och Kommunalråd i
Falköpings kommun
adam.johansson@falkoping.se
0722-49 79 81